



gemeente  
**Haarlemmermeer**

Aan de leden van de gemeenteraad van  
Haarlemmermeer

Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:  
Raadhuisplein 1  
Hoofddorp  
Telefoon 0900 1852  
Telefax 023 563 95 50

Cluster Projecten en Planeconomie  
Contactpersoon Philippine van der Schuyt  
Doorkiesnummer 0235676115  
Uw brief  
Ons kenmerk 11.0426991\obd  
Bijlage(n)  
Onderwerp Stand van zaken 380kV leiding

Verzenddatum

**10 FEB. 2011**

Geachte heer, mevrouw,

Op 27 januari jl. hebben wij u geïnformeerd over het uitstel van de geplande informatieavond over het beoogde tracé van de 380 kV en de aankondiging dat hierover een bestuurlijk overleg zal plaatsvinden tussen de verantwoordelijk minister, de gedeputeerde Ruimtelijke Ordening en een afvaardiging van ons college. Inmiddels zijn er de afgelopen week publicaties in de lokale en regionale media verschenen over het onderzoek van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) naar de risico's van een nieuwe 380kV leiding door het oosten van de polder. Aangezien nu ook Tennet vandaag het rapport integraal heeft gepubliceerd op hun website <http://www.randstad380kv.nl/d/f/file/NLR-CR-2010-403-v20110204.pdf> leek het ons goed u over de recente ontwikkelingen nader te informeren.

Schiphol heeft in het verleden bedenkingen geuit tegen het oostelijke tracé van de "Randstad 380kV" vanwege de mogelijke verstoring van de communicatiesystemen door het elektromagnetische veld van de hoogspanningsleiding. In het vorig jaar gehouden bestuurlijk overleg met minister Van der Hoeven is daarop afgesproken dat het NLR onderzoek zou doen naar de risico's (waaronder verstoring van communicatiesystemen) van een nieuwe 380kV leiding door het oosten van de polder. De uitkomsten van dit onderzoek zouden in een bestuurlijk overleg met de gemeente Haarlemmermeer en Schiphol worden besproken en op basis van dit overleg zou de minister een tracékeuze bepalen.

Uit het nu gepubliceerde onderzoek blijkt dat het NLR de risico's met betrekking tot een botsing van een vliegtuig met de leiding bij een (door)start of (nood)landing of vogels in de motoren acceptabel acht. Het risico op verstoring van de communicatie en andere systemen door het elektro-magnetisch veld rond de leiding kan het NLR echter niet volledig uitsluiten. Daarom wordt een aanvullend onderzoek met een simulatie uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn naar verwachting eind maart 2011 bekend.



**Mixed Sources**  
Productiegroep uit goed beheerde  
bossen en andere gecontroleerde  
bronnen

Cert no. SGS-COC-004741  
[www.fsc.org](http://www.fsc.org)  
© 1996 Forest Stewardship Council

De uitkomsten van het eerste onderzoek geven ons geen aanleiding om een andere conclusie te trekken met betrekking tot het door ons beoogde tracé door de Oostflank. Daar komt bij dat we daarnaast ook hebben voldaan aan de eerder door de minister van Economische Zaken gestelde voorwaarden voor een tracé door de oostflank, te weten: het in de toekomst ondergronds brengen van de bestaande 150kV-leiding in de Westflank en het verlenen van volledige medewerking bij het tot stand komen van het tracé aan de oostflank. Van de derde voorwaarde, het geven van een garantie voor het niet danwel in beperkte mate indienen van eventuele schadeclaims door derden, hebben wij aangegeven dat wij dit punt niet erkennen als onderdeel van de tracékeuze aan de oostkant en dat deze schadeposten toch echt tot de projectkosten van de Randstad 380kV behoren.

Zoals hiervoor aangegeven kondigde de minister eind januari een bestuurlijk overleg op korte termijn aan met provincie en gemeente over het door de minister beoogde tracé 380kV. Uit deze procesgang blijkt dat de minister van EL&I bij het bepalen van zijn standpunt kennelijk niet heeft willen wachten op de uitkomsten van het aanvullend NLR onderzoek.

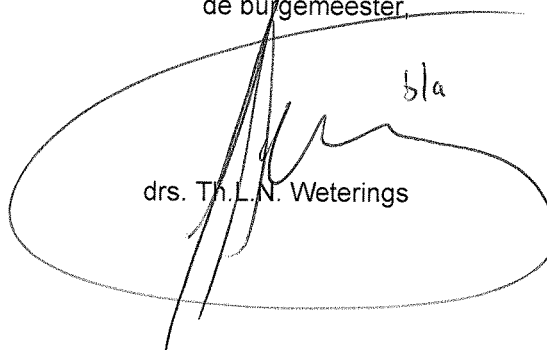
Mocht de minister onverhoopt tot de conclusie zijn gekomen dat een tracé door de Oostflank niet mogelijk is, dan moeten wij constateren dat er zo geen perspectief meer is voor de ontwikkeling van het project Westflank, conform de gezamenlijke ambitie. Onze overtuiging is dat de opgave, waarbij wordt ingezet op een hoogwaardig internationaal vestigingsmilieu in relatie tot de mainportfunctie van Schiphol en Greenport, absoluut niet verenigbaar is met een bovengrondse 380kV-leiding. Daarnaast sluit de 380kV-leiding beter aan op het gebiedskarakter aan de oostzijde van de Haarlemmermeer, met bundeling van infrastructuur en logistieke bedrijvigheid. Ook heeft in 2008 de toenmalige minister, op uitdrukkelijk verzoek van de Tweede Kamer en om reden van de Westflankontwikkeling, gekozen voor het tracé door de Oostflank. Daarop hebben, met dit gezamenlijke uitgangspunt, de betrokken partijen, waaronder het Rijk, met grote inzet gewerkt aan het project Westflank. In het Bestuurlijk Overleg Westflank hebben de vier partijen, waaronder het Rijk, op 16 december 2010 de Bestuursovereenkomst Uitvoering Westflank Haarlemmermeer vastgesteld, met daarin concrete afspraken betreffende de uitvoering van de Westflank. Deze overeenkomst ligt klaar om aan u ter besluitvorming te worden aangeboden. Zolang niet duidelijk is welk besluit de minister van EL&I heeft genomen over het 380kV tracé kunnen we de gemeentelijke besluitvorming over deze Bestuursovereenkomst Uitvoering Westflank Haarlemmermeer nu niet doorzetten.

Wij zullen u over de uitkomst van het nog te plannen bestuurlijk overleg en het verdere verloop rond het tracé 380kV-leiding nader informeren.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,  
de secretaris, de burgemeester




drs. P.J. Buijtels



drs. Th.L.N. Weterings

Ons kenmerk 11.0426991\obd  
Volgvel 3

**Verzendlijst t.b.v. FM/DRM**

Steller : Philippine van der Schuyt  
Telefoon : 0235676115  
Geadresseerde : Aan de leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer  
Uw brief :  
Bijlage(n) : Geen  
Onderwerp : Stand van zaken 380kV leiding  
Kenmerk : 

**Afschriften aan:**

- Archief FM/DRM
- PP/BP: Philippine van der Schuyt
- Rob van Aerschot, Maartje Rieter, Erik van Seggelen, Arno van Kempen, Wim Koevoet, Jacinta de Moor
- Lisette Taillie

**Evt. opmerkingen m.b.t. verzending van brief en/of afschriften:**