

Speerpunten Structuurvisie Haarlemmermeer 2030

Als we één beeld van Haarlemmermeer voor 2030 willen schetsen, welke speerpunten moeten er dan in ieder geval in staan? Voor de structuurvisie wil de gemeente inzetten vijf speerpunten met aandacht voor sociale duurzaamheid en duurzaamheid:

- **Economie in het oosten,
ontspannen ontwikkeling in het westen**

Haarlemmermeer kent twee uitersten en wil dat versterken. De dynamiek van de Randstad en het landelijke van een typisch Hollandse polder. Hierdoor ontstaat een interessant vestigings-, woonklimaat voor zowel bedrijven, als voor bewoners. Ontwikkelingen moeten aansluiten om deze boeiende kwaliteit te versterken. Het oosten richt zich op economische activiteiten, zoals de ontwikkelingen rond Schiphol, logistieke ontwikkelingen en de glastuinbouw. Het Westen biedt ruimte voor rustig en ontspannen wonen, in een landschap met veel groen en water.

In het middengebied, met Hoofddorp en Nieuw-Vennep, wordt de stedelijke kwaliteit versterkt. Hoofddorp wat meer en Nieuw-Vennep wat minder. Het profiteert van de hoge dynamiek in het oosten en de lage dynamiek in het westen en kenmerkt zich door goede bereikbaarheid, is economisch sterk, kindvriendelijk en heeft voornamelijk woningen met een tuin.



- **Compacte en duurzame luchthaven Schiphol**

Haarlemmermeer wil de kwaliteiten en potenties van luchthaven Schiphol versterken op basis van een duurzame ontwikkeling met beperkt ruimtebeslag. Ook wil de gemeente de Schipholdriehoek, een gebied tussen de A4, de A5 en de A9, ontwikkelen.

- **Mobiliteit**

Mobiliteit wordt van steeds groter belang naarmate de gemeente zich verder ontwikkelt. Niet alleen in Haarlemmermeer, maar zeker ook voor mensen die de gemeente in en uit willen. Een belangrijk principe in de structuurvisie is het ontwerpen van een nieuw verkeersnetwerk, waarin de oude polderlinten (het stramien van de bestaande rechte wegen van noord naar zuid en van oost naar west in de polder) vooral gebruikt worden voor langzaam verkeer als fietsers. Er ontstaan dan nieuwe mogelijkheden aan die bestaande wegen.

Waar wegen en fietsroutes samenkomen met bus- en treinverbindingen ontstaan knooppunten waar mensen niet alleen kunnen overstappen, maar elkaar ook kunnen ontmoeten en gebruik kunnen maken van voorzieningen. Deze knooppunten vormen een belangrijke spil in de verdere ontwikkeling van Haarlemmermeer. Daarnaast is het belangrijk netwerken, zoals van wegen en openbaar vervoer, optimaal te gebruiken, zodat iedereen zo efficiënt mogelijk van A naar B komt.

- **Atypische stedelijkheid**

Haarlemmermeer wil haar typische dorpse en stadse kenmerken behouden en versterken. Het Haarlemmermeerse landschap is gevarieerd: van kleinschalige dorpen als Abbenes en Lisserbroek tot het verstedelijkte Hoofddorp en Nieuw-Vennep en van uitgestrekte agrarische- en groengebieden tot een moderne luchthaven met bedrijventerreinen. De gemeente wil de specifieke kenmerken van gebieden en kernen benutten zodat iedereen hier ook in 2030 prettig kan, wonen, werken en leven. De gemeente zet in op een zorgvuldige inpassing van de groei van de westflank met aandacht voor de dorpen langs de Ringvaart en in samenwerking met de buurgemeenten.

- **Landschap en natuur**

Haarlemmermeer wil het oorspronkelijke polderlandschap de basis laten zijn voor lokale ontwikkelingen. Daarnaast zijn twee gebieden voor traditionele agrarische bedrijven aangewezen.

Door realisatie van een duurzaam en klimaatbestendig watersysteem ontstaat ook meer ruimte voor landschap en natuur. Klimaatverandering heeft tot gevolg dat er steeds vaker periodes van extreme neerslag en van droogte optreden. Om die verandering het hoofd te kunnen bieden, moet regenwater sneller verwerkt en opgeslagen kunnen worden. Niet alleen om droge voeten te houden, maar ook om het water langer vast te houden, zodat in droge periodes er voldoende zoet water beschikbaar is.

Dat vergt een duurzaam en klimaatbestendig watersysteem. Dit heeft niet alleen ruimtelijke gevolgen (meer water in de polder), maar ook gevolgen voor de dorpen, het landschap, de boeren en natuurlijk de financiën. Over onderwerpen als verzilting en waterberging moet nog verder worden nagedacht. Bij het aanleggen van watergebieden is recreatief gebruik en meerwaarde voor de woonomgeving uitgangspunt. Een 'piekberging', een waterberging die is gericht op het beperken van wateroverlast door onverwachte hevige regen, komt in het zuiden van Haarlemmermeer.

• Sociale duurzaamheid – Mijn Haarlemmermeer

Bij het ontwikkelen van ruimtelijke en stedenbouwkundige plannen moet vooral ook aandacht zijn voor de behoeften van mensen en bedrijven, de uiteindelijke gebruikers. 'Sociale duurzaamheid' houdt in dat de ontwikkeling dus voorziet in de behoeften van de generaties na ons. "Wanneer is jouw buurt, jouw buurt? Waar wil je graag zijn in je vrije tijd? Waar zou je voor een zakelijke afspraak afspreken?"

• Duurzaamheid

Niet alleen voor water, maar ook voor energie en afval geldt dat in de komende dertig jaar grote veranderingen plaatsvinden. Lokale opwekking van energie, terugwinning van grondstoffen uit afval en afvalwater, maar ook elektrisch rijden, zorgen de komende jaren voor ruimtelijke veranderingen. Het Smart Grid is een verzamelnaam voor allerlei 'slimme' oplossingen die de energievoorziening van de toekomst helpen realiseren. Dat Smart Grid moet er onder andere voor zorgen dat iedere nieuwe rendabele manier van energie opwekken wordt benut en aangesloten.